

Manuel d'utilisation et d'entretien de Morgan Olson pour les diagnostics du contrôleur d'entrée sans clé

2020 P/N 46029066

DELIVERY VEHICLE
★ SOLUTIONS



MORGAN
★ OLSON®

1801 South Nottawa Road
Sturgis, MI 49091
(800) 233-4823

OPÉRATION

UTILISATION DE L'ÉTIQUETTE DE PORTE-CLÉS

Présentez (faites glisser) le porte-clés au lecteur d'antenne situé près de la porte à déverrouiller. La balise doit être glissée à moins de 3-4 pouces du lecteur d'antenne.

- La porte doit se déverrouiller.
- Après six (6) secondes, la porte se reverrouillera automatiquement, qu'elle soit ouverte ou fermée.



Porte-clés



Lecteur d'antenne

Remarque : après que l'étiquette a été glissée trois (3) fois de suite, le système n'autorisera pas une autre balise pendant 20 secondes.

UTILISATION DU COMMUTATEUR DE DÉVERROUILLAGE

Appuyez et relâchez l'interrupteur situé près de la porte à déverrouiller (l'interrupteur est un interrupteur momentané).

- La porte doit se déverrouiller immédiatement.
- Après six (6) secondes, la porte se reverrouillera automatiquement, qu'elle soit ouverte ou fermée.



INSCRIPTION TAG

Remarque L'étiquette peut UNIQUEMENT être inscrite à l'emplacement de l'antenne en bordure de rue

Appuyez cinq fois sur l'interrupteur à l'emplacement Curbside.

- La LED rouge de l'antenne clignote pendant 20 secondes.

Pendant ce temps de flash, glissez l'étiquette sur l'antenne.

- La LED rouge de l'antenne clignote deux fois indiquant que l'étiquette est inscrite



DÉSINSCRIPTION DE TAG

Appuyez cinq fois sur l'interrupteur à l'emplacement de la cloison.

- Toutes les balises sont désinscrites

(les balises individuelles ne peuvent pas être désinscrites).

ENTRÉES DE TEST MOD-QC - TOUTES LES PORTES DOIVENT ÊTRE FERMÉES**ENTRÉE SANS CLÉ**

Chaque fois que l'antenne/le lecteur est mis sous tension, le test Mod-QC est exécuté et prend environ 30 secondes. Les LED d'état rouge et verte émettent une série de clignotements qui indiquent l'état des entrées à l'antenne/au lecteur. Le test Mod-QC interroge les entrées d'emplacement d'antenne/lecteur, l'entrée du bus de données et les entrées du commutateur de déverrouillage et du circuit RFID. La porte Curbside est le Nœud maître qui contrôle TOUT le trafic de données.

EMPLACEMENT DE LA PORTE - Premier test QC (5-10 secondes)

Remarque : la LED rouge clignotera deux fois la séquence de localisation

Porte côté trottoir 1 flash ou flash unique

Cloison Porte 3 flashes ou triple flash

Porte arrière 4 flashes ou quad flash

BUS DE DONNÉES - Deuxième test QC (10 secondes)

Si le bus de données sur les antennes/lecteurs de cloison et de porte arrière communique avec le porte (le nœud maître), la LED rouge clignotera pendant 10 secondes. Si vous testez le Curbside porte, la LED rouge clignotera pendant environ 3 secondes puis s'éteindra pendant environ 7 secondes.

ENTRÉES - Troisième test QC (15 secondes)

Dans ce test, chacune des entrées est testée : le circuit RFID et l'entrée de l'interrupteur de déverrouillage.

RFID

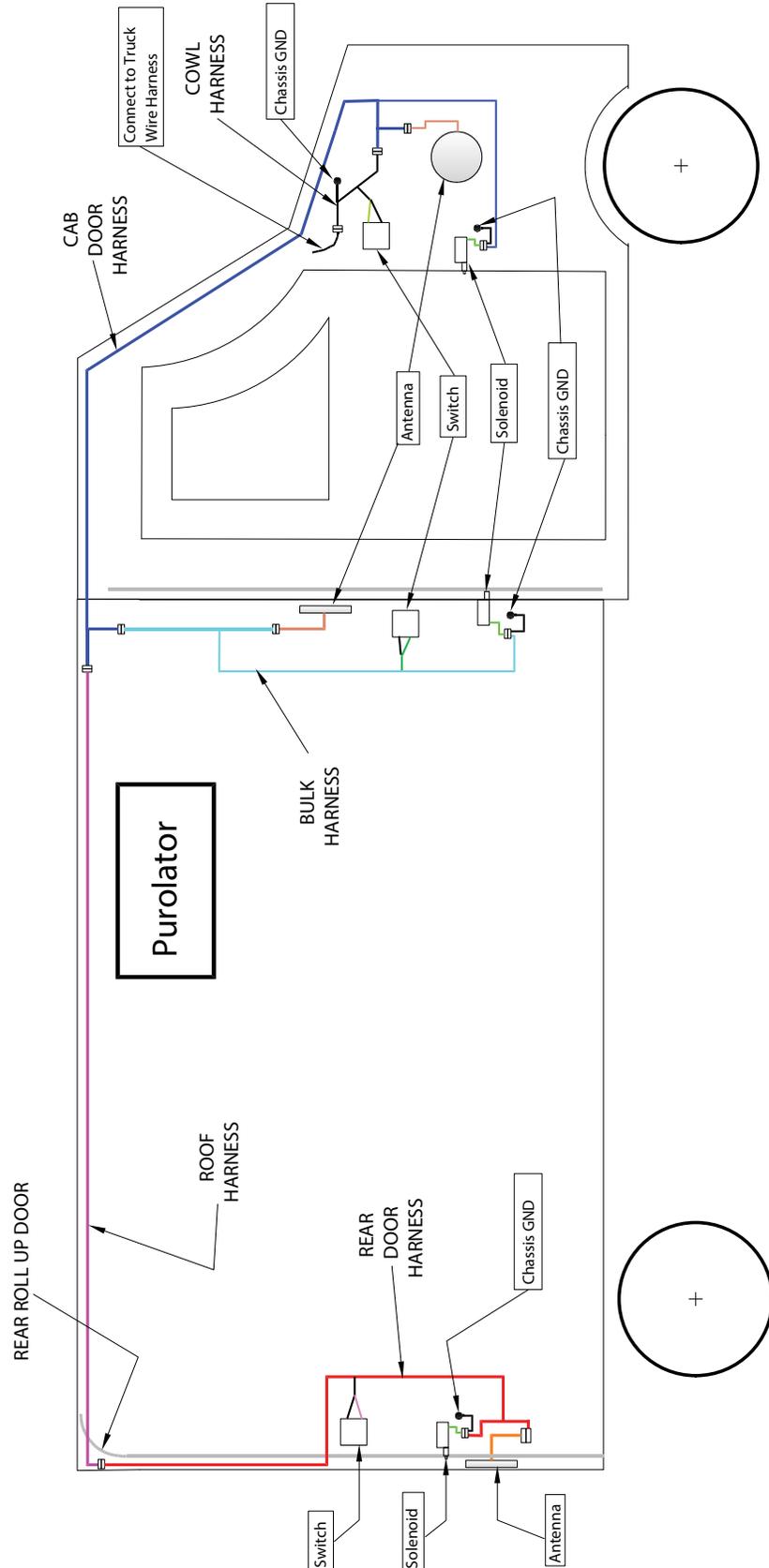
Présentez n'importe quelle clé RFID (porte-clés) à l'antenne/au lecteur. Il n'a pas besoin d'être inscrit.

Lorsqu'une balise est détectée, les deux voyants s'éteignent et se rallument lorsque la balise est retirée.

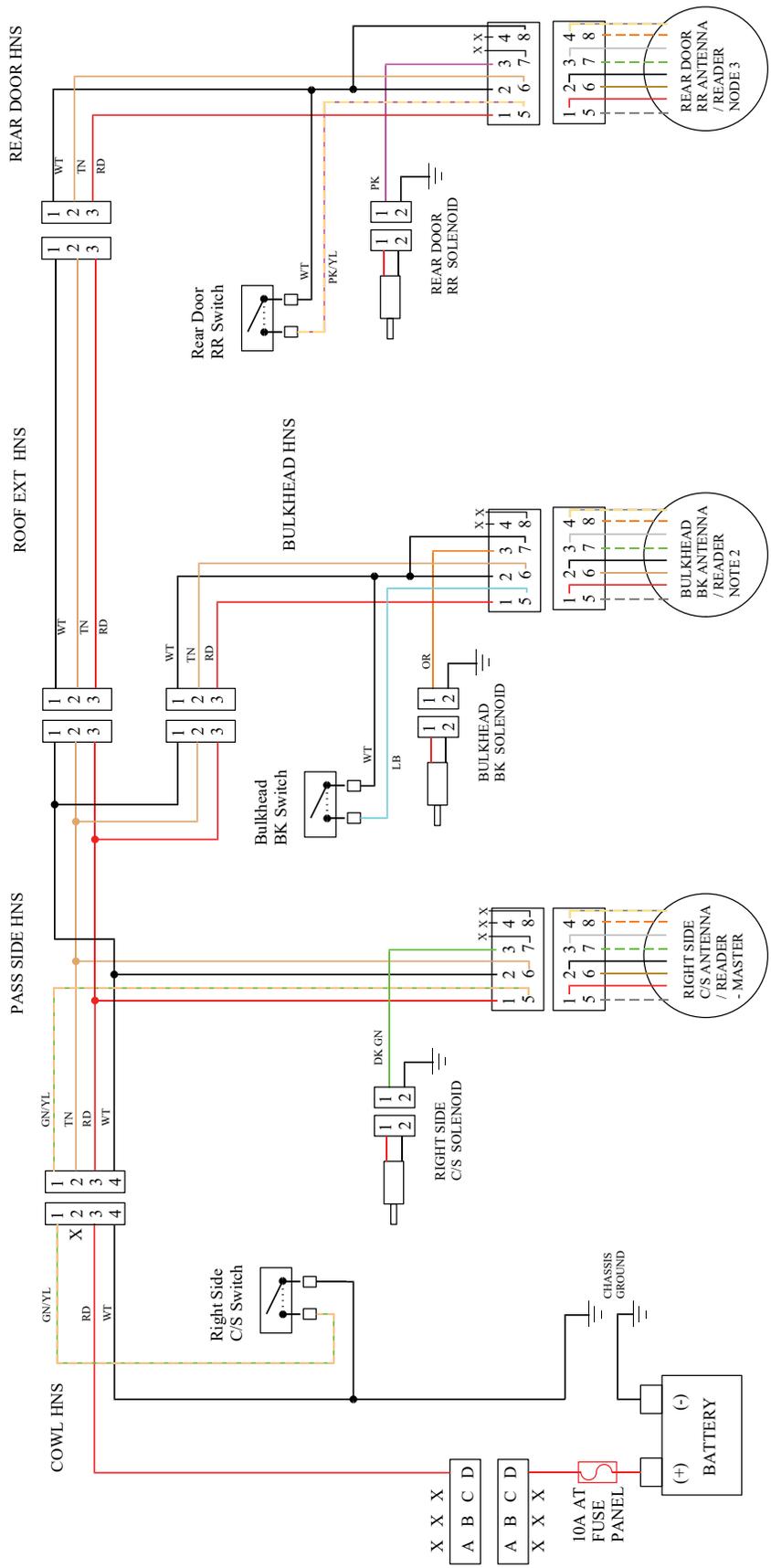
COMMUTATEUR DE DÉVERROUILLAGE

Appuyez sur le commutateur de déverrouillage. Si l'entrée de l'interrupteur de déverrouillage est détectée, la LED verte s'éteint et se rallume lorsque l'interrupteur est relâché.

DIAGRAMME SYSTÈME



DIAGRAMME



DÉPANNAGE

LA PORTE NE SE DÉVERROUILLE PAS

LECTEUR D'ANTENNE

1 porte ne se déverrouille pas lorsqu'une étiquette de porte-clés est glissée

CAUSE POSSIBLE

ACTION CORRECTIVE

- | | |
|---|--|
| <p>1.1
Le porte-clés n'est pas enregistré correctement
Remarque : la porte se déverrouille lors du déverrouillage l'interrupteur est enfoncé.</p> <p>1.2
Le porte-clés est endommagé ou défectueux</p> <p>1.3
Le circuit RFID Antenne/Lecteur a manqué</p> <p>1.4
Faisceau de fils, sertissage, masse la connexion ou le solénoïde avait échoué</p> | <p>1.1.1
Antenne/lecteur Swipe avec porte-clés Tag - Est-ce que la LED rouge sur l'antenne/le lecteur clignoter deux fois ? Si oui, Keychain Tag est inscrit correctement.</p> <p>1.1.2
première enfoncé et la porte doit se déverrouiller.</p> <p>1.1.3
Enroll new Keychain Tag - See Code Enrollment section. (Page 2)</p> <p>1.2.1
Si la porte se déverrouille à l'aide de l'interrupteur, mais ne se déverrouillera pas avec le Keychain Tag, alors le Keychain Tag est défectueux. Remplace le Keychain Tag et inscrivez-le. Voir</p> <p>1.3.1
Débranchez l'antenne/le lecteur de la faisceau de câbles et reconnectez-le. Observer le test Mod-CQ. Tout d'abord, le code de localisation sera flashé. Deuxièmement, les données le fonctionnement du bus est testé. Troisièmement, les deux LED s'allumeront fixe pendant 15 secondes pour vérifier l'antenne/le lecteur Circuit RFID. Présentez une étiquette porte-clés. Si le porte-clés L'étiquette est détectée, les deux LED s'éteignent et se rallument ; la Le circuit RFID antenne/lecteur est OK. Si la balise n'est pas détecté, le circuit RFID est défaillant. Remplace le Antenne/Lecteur.</p> <p>1.4.1
Si la LED rouge clignote lorsque vous glissez avec le Keychain Tag ou le Unlock l'interrupteur est enfoncé, mais la porte ne pas déverrouillé, vérifiez le faisceau du camion et connecteur. La sortie du solénoïde la tension sur la broche #3 (fil gris) doit être +12V chaque fois que la LED verte est allumée pendant 6 secondes. Si +12V est présent sur la broche #3 (fil gris), vérifiez le faisceau de câbles du camion et le sol</p> |
|---|--|

DÉPANNAGE

2 La porte ne se déverrouille pas lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de déverrouillage

CAUSE POSSIBLE

ACTION CORRECTIVE

- | | |
|--|---|
| <p>1.1
Le porte-clés n'est pas enregistré correctement
Remarque : la porte se déverrouille lors du déverrouillage l'interrupteur est enfoncé.</p> <p>2.2
La connexion du faisceau entre le l'interrupteur et l'antenne/lecteur a manqué</p> <p>2.3
Les sertissages du connecteur ou de la borne ont manqué</p> | <p>2.1
Le commutateur de déverrouillage est endommagé ou défectueux
Remarque : la porte se déverrouille lorsqu'elle est glissée</p> <p>2.1.2
S'il y a un signal de masse présent sur le Borne COM #2, appuyez sur le commutateur et vérifier la masse sur le normalement ouvert borne (NO). Si le sol n'est pas détecté sur les deux bornes, le commutateur est défectueux.</p> <p>2.2.1
Si le commutateur est OK, vérifiez la broche d'entrée sur le connecteur Antenne/Lecteur, broche #5. Il devrait y avoir une masse sur ce terminal lorsque le commutateur est enfoncé. Si il n'y a pas mettre à la terre, corriger ou remplacer le faisceau.</p> <p>2.2.2
Si le commutateur est OK, vérifiez le faisceau de câbles</p> <p>2.3.1
À l'aide d'une entrée de masse, touchez la broche n° 5 sur le Connecteur antenne/lecteur. Si la LED rouge clignote une fois et la porte se déverrouille, l'antenne/lecteur et connecteur sont OK. Localisez le connecteur ou le sertissage problème et réparez ou remplacez le faisceau de câbles.</p> <p>2.3.2
Si la LED rouge Antenne/Lecteur ne s'allume pas flash et vous avez vérifié qu'il y a un entrée sur la broche #5 lorsque le commutateur est enfoncée, puis remplacez l'antenne.</p> |
|--|---|

DÉPANNAGE

3 La porte ne se déverrouille pas lorsque l'étiquette du porte-clés est glissée ou que l'interrupteur de déverrouillage est enfoncé, Mais la LED verte s'allume pendant 6 secondes

CAUSE POSSIBLE

ACTION CORRECTIVE

- | | |
|--|---|
| <p>3.1
Le solénoïde n'a pas de masse lien</p> | <p>3.1.1
À l'aide d'un voltmètre, vérifiez le fil de terre vers le solénoïde et vérifiez qu'il établit un bon contact avec la masse de châssis de camion. S'il n'y a pas de masse, corrigez la connexion au sol.</p> |
| <p>3.2
Pas d'alimentation au solénoïde</p> | <p>3.2.1
À l'aide d'un voltmètre, vérifiez qu'il y a +12 V sur la broche #1 fil rouge), puis vérifiez +12V sur la broche #3 (fil gris) du Connecteur antenne/lecteur lorsque la LED verte est allumée. S'il n'y a pas de +12V, vérifiez le connecteur pour s'assurer qu'un sertissage ou une broche n'est pas endommagé. Si le faisceau et les sertissages sont OK, remplacez le Antenna/Reader.</p> <p>3.2.2
S'il y a +12V sur le connecteur Antenne/Lecteur quand la LED est verte, vérifiez +12V sur le solénoïde. Si il n'y a pas de +12V au solénoïde, réparer le fil harnais.</p> |
| <p>3.3
La tige du solénoïde est coincée</p> | <p>3.3.1
S'il y a de l'alimentation et de la terre aux bonnes broches du solénoïde, vérifiez le solénoïde lui-même. si la tige du solénoïde ne bouge pas lorsque le solénoïde ou le verrouillage de la porte mécanisme est excité, soit le solénoïde est bloqué ou défectueux. Réparez ou remplacez le solénoïde.</p> |
| <p>3.4
La porte est bloquée</p> | <p>3.4.1
Si l'antenne/le lecteur et le solénoïde semblent être fonctionne correctement, vérifiez l'alignement de la porte. Ajuster la porte comme requis pour fonctionner correctement.</p> |
| <p>3.5
Il y a un court-circuit dans le faisceau de câbles ou solénoïde</p> | <p>3.5.1
Le disjoncteur interne du Le module antenne/lecteur détectera un court-circuit le faisceau de câbles, le connecteur ou le solénoïde. Localisez le court-circuit et réparez-le. Réinitialisez le système en faisant glisser l'antenne/lecteur ou en appuyant sur le bouton de déverrouillage (voir remarque ci-dessous*).</p> |
| <p>3.6
Il y a un court-circuit interne dans le Antenne/Lecteur</p> | <p>3.6.1
Si vous avez vérifié qu'il n'y a pas de court-circuit dans le fil harnais, connexion ou solénoïde, ET VOUS ONT RÉINITIALISÉ L'ALIMENTATION ANTENNE/LECTEUR, puis Antenne/Lecteur Est défectueux. Remplacez l'antenne/le lecteur.</p> |

*Remarque : les « interrupteurs intelligents » avec disjoncteurs internes protègent les sorties. Lorsque le court-circuit est corrigé, le commutateur intelligent doit être réinitialiser. Pour réinitialiser l'antenne/le lecteur, faites-le glisser à l'aide du porte-clés
Étiquetez ou débranchez l'appareil pour réinitialiser le circuit. Il n'y a AUCUN visuel indication que la protection du circuit interne a été déclenchée.

DÉPANNAGE

4 La réponse de déverrouillage est lente lorsque l'étiquette du porte-clés est glissée

CAUSE POSSIBLE

ACTION CORRECTIVE

4.1 Le bus de données a échoué en raison d'un faisceau de câbles ou problème de connecteur	4.1.1 Déterminez s'il y a une défaillance dans les broches d'emplacement d'ID dans l'une des antennes/lecteurs et il y a un « emplacement conflit » sur le bus de données. Par exemple, le sol l'entrée sur la broche #7 a échoué (pas de masse) et le système pense que deux nœuds maîtres (côté trottoir) sont présents. Le nœud Master est le Curbside qui contrôle le trafic de bus de données. Débranchez chaque antenne/lecteur et observez le test Mod-QC. Si le premier test, qui identifie l'emplacement de l'antenne/du lecteur, indique deux unités avec le même ID d'emplacement, alors vous avez trouvé le problème. Fixez le connecteur ou le faisceau de câbles.
4.2 Il y a un court-circuit interne dans le Antenne/lecteur causant un problème de bus de données	4.2.1 If you have verified there is no wire harness or connector problem and all of the Antenna/Reader locations are correctly identified, unplug the Antenna/Reader from the wire harness and reconnect it. Observe the Mod-QC Test. First the location code will be flashed twice. Second, the data bus operation is tested and if the data bus is present, the red LED will flicker-flash 10-seconds (if the Antenna/Reader is at the Curbside door, the flicker-flash is a short 3-second burst). If the red LED does not flicker-flash, the data bus circuit has failed. Replace the Antenna/Reader.

SYMPTÔME - BUS DE DONNÉES

1 LED d'état rouge sur l'antenne/le lecteur clignote à une fréquence de 1 seconde lorsque la porte est déverrouillée - Indique une panne du bus de données

1.1 Il y a un court-circuit dans le faisceau de câbles entre le bronlage, le rouge ou le fils noirs	1.1.1 If the harness is not shorted to power, disconnect the wire harness connector for power and ground located under the hood. Check different points in the wire harness and see if the chassis ground is present. With the wire harness disconnected from the truck, there should be NO chassis ground detected. If there is a ground detected, locate the problem and repair it. 1.1.2 Si le faisceau n'est pas court-circuité à l'alimentation ou au châssis terre, il peut être court-circuité à la terre ou au fil d'alimentation dans le harnais. Avec le harnais débranché de la batterie, vérifiez le +12V et la masse entre l'alimentation et les fils de terre dans le faisceau. Si +12V ou la masse est connecté au fil de données (tan), localisez le problème et le réparer.
--	---

PIÈCES DE RECHANGE		
PART #	DESCRIPTION	IMAGE
46029068	PORTE-CLÉS (1 chacun)	
46029066	LECTEUR RFID @ PORTE CÔTÉ TROTTOIR AVEC 3 ÉTIQUETTES	
46029067	LECTEUR RFID @ LU & CLOISON	
46023511	INTERRUPTEUR À BASCULE	

***Noter**

Le #46029067 est le lecteur d'antenne de base qui peut être utilisé pour le remplacement sur le terrain à l'un des 3 emplacements du véhicule.

Si le remplacement se fait à l'emplacement (A), porte côté trottoir : le technicien de terrain devra réinscrire les étiquettes de porte-clés RFID (selon les instructions d'inscription du code).

Il est possible d'éviter d'avoir à recoder si vous déplacez l'un des lecteurs existants de l'emplacement B ou C à l'emplacement de la porte côté trottoir, puis installez le nouveau à l'emplacement vide. Cela devrait laisser les étiquettes RFID KC toujours inscrites.

P/N# 46029068 est le porte-clés RFID uniquement.

REMARQUES

CONFORMITÉ FCC

© 2006 TouchTronics, Inc. All Rights Reserved. TouchTronics, the TouchTronics logo, and other TouchTronics marks are owned by TouchTronics and may be registered. TouchTronics assumes no responsibility for any errors that may appear in this manual. Information contained herein is subject to change without notice.

FCC Compliance and Advisory Statement. This hardware device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: 1) this device may not cause harmful interference, and 2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canadian Compliance Statement. This device complies with RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: 1) this device may not cause interference, and 2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

© 2006 TouchTronics, Inc. Tous droits réservés. TouchTronics, le logo TouchTronics et les autres marques TouchTronics sont la propriété exclusive de TouchTronics et sont susceptibles d'être des marques déposées. Toutes les autres marques sont la propriété exclusive de leurs détenteurs respectifs. TouchTronics décline toute responsabilité en cas de erreurs dans ce manuel. Les informations énoncées dans le présent document peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable.

Déclaration FCC. Cet équipement a été testé et déclaré conforme à la section 15 du règlement de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes: 1) l'équipement concerné ne doit pas causer d'interférences dangereuses, et 2) il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences risquant d'engendrer un fonctionnement indésirable. Toutes modifications ou tous changements effectués sans l'accord exprès de la partie responsable de la conformité aux normes pourraient contraindre l'utilisateur à ne plus utiliser son équipement.

Déclaration du Ministère des Communications Canadien. Cet équipement a été déclaré conforme à la norme RSS-210 édictée par le Ministère canadien de l'industrie. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes: 1) l'équipement concerné ne doit pas causer d'interférences, et 2) il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences risquant d'engendrer un fonctionnement indésirable.