

**MORGAN OLSON OPÉRATEUR ET MANUEL  
DE SERVICE POUR VERROUILLAGE SANS CLEF  
DIAGNOSTIC DE CONTRÔLEUR  
P/N 46029044**

**FOURNIR DES SOLUTIONS  
★ DE VÉHICULES**



**MORGAN  
★ OLSON®**

1801 South Nottawa Road  
Sturgis, MI 49091  
(800) 233-4823

## Déverrouillage sans clé avec Key Fob

### Portes de cabine

Appuyez et relâchez le bouton n ° 1.

Les portes de bord et de route se déverrouillent pendant 6 secondes, puis relâche.

### Portes de chargement

Appuyez brièvement et relâchez le bouton n ° 2.

La porte de la cloison se déverrouille pendant 6 secondes, puis relâche.

Appuyez sur le bouton n ° 2 et maintenez-le pendant plus d'une seconde.

La porte arrière se déverrouille pendant 10 secondes, puis relâche.

### Détecteur de commutateur de cabine

Appuyez et relâchez l'interrupteur de cabine sur le tableau de bord.

Les portes de bord et de route se déverrouillent pendant 6 secondes, puis relâche.

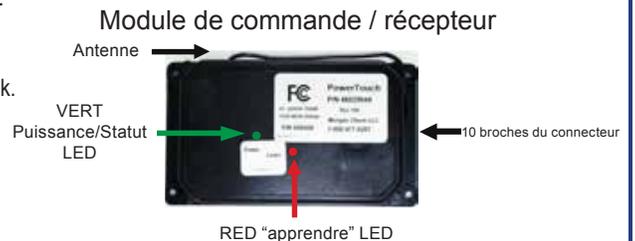
### Débloqué de dépannage

Appuyez et relâchez l'interrupteur de chargement.

Débloqué de la cloison et des portes arrière;

La cambure revient en 6 secondes, la porte arrière revient en 10 secondes

Émetteurs / télécommandes



LED	FONCTIONNEMENT	STATUT
LED verte	Clignote une fois toutes les 5 secondes.	Système activé
	Solide Double clignotement	Portes bordées et bordées au sol déverrouillées Pare-brise et / ou portes arrière déverrouillées
LED rouge	On solid	Déverrouiller la demande de l'interrupteur ou du fob

LED d'état sur le récepteur situé sur la porte du conducteur.

## Remplacement télécommande et de gestion de code

### Code inscription Option 1

1. Débranchez le connecteur à 10 broches sur le récepteur, puis le rebrancher.

2. Au cours du 1er 10 secondes après la reconnexion du récepteur.

Appuyez et maintenez l'interrupteur tableau de bord de déverrouillage pendant 5 secondes.

Relâchez la commande de tableau de bord lorsque vous observez commencer à clignoter LED rouge.

Cela signifie que le récepteur est en mode «apprendre». Le récepteur sera en mode «apprendre» pendant 5 secondes.

3. Lorsque le récepteur est en mode "apprendre", appuyez sur le bouton sur la porte à main.

4. La LED rouge va doubler clignoter indiquant la nouvelle fob a été inscrit.

5. Appuyez sur le bouton fob fois pour tester.

Si l'état vert clignote LED allumé pendant 6 secondes, le porte a été inscrit avec succès.

#### Note:

Les deux options d'inscription de codes 1 & 2 achève les mêmes résultats.

### Code inscription Option 2

1. Ouvrez le récepteur en enlevant le couvercle.

2. Identifier l'emplacement du commutateur de tact sur le PCB, petite composante carrée avec un bouton rond, qui est près de relais.

3. Appuyez sur le commutateur de tact fois. Le récepteur entrera "apprendre" le mode, indiqué par le statut LED rouge clignoter incinération.

Le récepteur reste en mode «apprendre» pendant 20 secondes.

4. Appuyez sur le bouton de la nouvelle fob portable.

5. La LED rouge va doubler clignoter indiquant la nouvelle fob a été inscrit.

6. Appuyez sur le bouton fob fois pour tester.

### Suppression de code ou code Erase

1. Faire passer le récepteur en mode «apprendre» comme indiqué ci-dessus dans le code d'inscription Option 2.

2. Mais au lieu de relâcher le bouton de commutateur de tact, de continuer à appuyer et maintenir pour un plein de 10 secondes.

3. Lorsque tous les codes sont effacés, la LED d'état rouge va doubler clignoter et de sortie "apprendre" le mode automatique.

4. Tous les codes sont effacés.

## Voyants d'état et de diagnostic

### LED Verte

#### Puissance Réinitialiser

La LED rouge et verte allumée pendant 10 secondes est solide.

#### Apprentissage rapide

Les voyants rouge et vert s'allument et le voyant rouge clignotera pendant 5 secondes.

Si un nouveau fob est inscrit, il clignote deux fois et éteint.

#### Puissance

Le voyant d'état vert clignote une fois toutes les 5 secondes.

#### Portes de bordure et de bord de route

Le voyant d'état vert s'allume solidement pendant qu'il est déverrouillé.

### LED Rouge

#### Signaux d'entrée

Lorsque tout signal d'entrée est détecté (à partir de fob ou commutateur), la LED rouge restera allumé solide tant que le signal est présent.

#### Mode "Apprendre"

Le clignotement LED rouge clignote en mode "apprendre" et double flash lorsqu'un nouveau fob est inscrit ou que le mode "apprendre" sort.

#### Code d'erreur pour le signal d'entrée continu (plus de 60 secondes) à partir de commutateurs ou RF Fob.

- A1 Commutateur de cabine - flash unique toutes les 2 secondes.
- A2 Interrupteur de charge - double flash une fois toutes les 2 secondes.
- A2 Cargo swRF fob (inscrit) - triple flash une fois tous les 2 secondes.sous - double flash une fois toutes les 2 secondes.



### Spécifications du système

P/N 476029044 / Model P1550-R

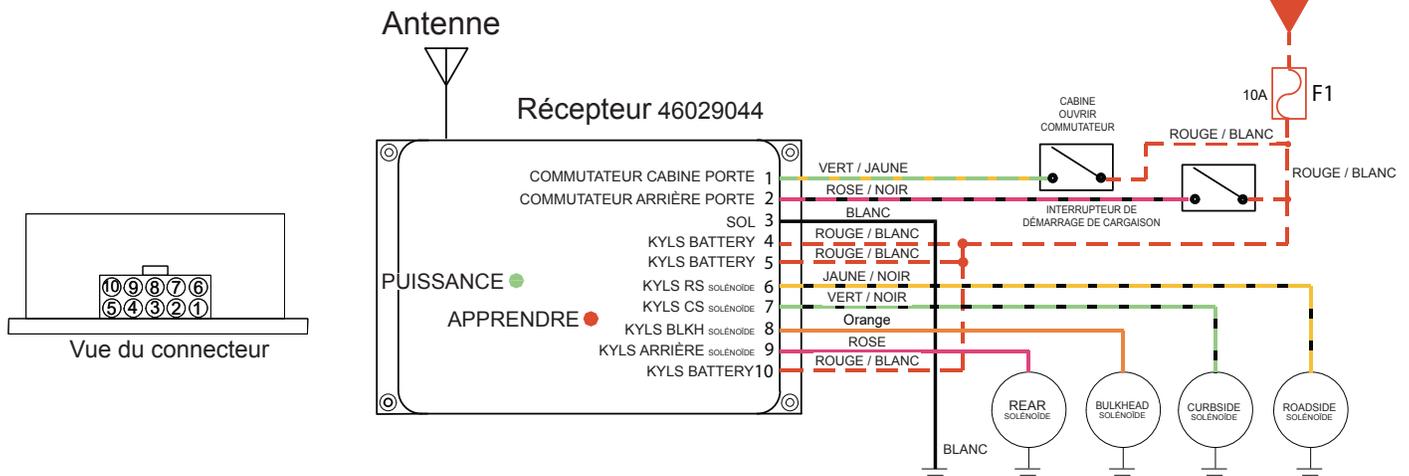
<b>GAMME</b>	100 pieds typiques Jusqu'à 300 pieds
<b>SORTE</b>	4 Relais, Positif, 5A
<b>CONTRIBUTION</b>	2 Contributions, +12V
<b>LA FRÉQUENCE</b>	433 MHZ
<b>CODES</b>	Codes roulants Cryptage sécurisé
<b>TENSION</b>	12 VDC
<b>ACTUEL</b>	5 Amps Max per Sorte, (relay) 10 Amp, Contribution (Max)
<b>ANTENNE, OPTIONNELLE</b>	Correction, Standard (montré)
<b>BATTERIE</b>	Lithium, CR2032 100,000 Impulsions de 1 seconde

### Les numéros de pièce

Transmetteur  
FOB  
46029045



Récepteur  
46029044



## Symptôme 1

**Pas de sortie d'une ou de plusieurs sorties sur le récepteur lorsque vous appuyez sur les boutons de l'émetteur.**

<b>Cause possible</b>		<b>Action corrective</b>	
1.1	Aucun signal de l'émetteur	1.1.1	Vérifiez que l'émetteur envoie un signal et que l'émetteur est correctement codé. Voir Symptôme 3.
1.2	Une ou plusieurs des sorties ont échoué	1.2.1	Ouvrez le récepteur et observez les LED jaunes. La LED de sortie jaune doit être allumée tant que le relais est sous tension.
		1.2.2	Appuyez sur chaque bouton de l'émetteur en séquence, en utilisant un voltmètre, vérifiez chaque sortie. Il devrait y avoir + 12v présent chaque fois que le bouton émetteur correspondant est pressé. Si aucune sortie, appelez l'usine pour obtenir de l'aide.
1.3	Les sorties du récepteur sont correctes, mais les relais ou l'équipement ne fonctionnent pas.	1.3.1	Vérifiez les fils et l'équipement pour des problèmes.
1.4	Le fusible est soufflé.	1.4.1	Vérifiez le fusible F1 dans le bloc fusible. Si elle est soufflée, remplacez-la.
1.5	Problème de câblage	1.5.1	Vérifiez le raccordement du câble d'entrée de la cabine et du commutateur de fret sur les fils de la broche 1 et de la broche 2. Si aucune tension, corriger le câblage.

## Symptôme 2

**Le récepteur est mort. Ne fonctionne pas, la LED d'alimentation verte n'est pas allumée.**

<b>Cause possible</b>		<b>Action corrective</b>	
2.1	La connexion logique du sol ou de l'alimentation au récepteur a échoué	2.1.1	Vérifiez le sol logique et la puissance logique + 12v. Utilisez une sonde de voltmètre lors de la vérification de la tension.
		2.1.2	Si le sol ou la puissance n'est pas présent, localisez la défaillance dans le faisceau de câbles.
2.2	La connexion au sol du châssis a échoué	2.2.1	Vérifier la connexion au sol du châssis. Il devrait être propre et serré, pas de peinture sur le métal, une rondelle de dent d'étoile externe devrait être présente, pas de rouille ou de saleté dans les connexions.
		2.2.2	La masse du châssis doit être située sur le châssis du véhicule ou directement sur la batterie.
2.3	Le récepteur et / ou le microprocesseur ont échoué.	2.3.1	Vérifiez la LED verte pour voir si elle clignote toutes les 5 secondes. S'il ne clignote pas et que vous avez broyé (Pin 3) et que vous avez alimenté (+ 12v sur les broches 4, 5 et 10), le microprocesseur a échoué. Appelez l'usine pour obtenir de l'aide.
		2.3.2	Vérifiez les LED de sortie jaunes. S'ils ne clignent pas chaque fois que le canal correspondant est activé, le récepteur a échoué.

## Symptôme 3

Poor range 0' to 25' (pulsating 0' to 25')

Cause possible	Action corrective
3.1 Antenne endommagée ou mise à la terre	3.1.1 Vérifiez le placement de l'antenne, il ne doit pas toucher aucun verre métallique ou teinté. 3.1.2 Il ne devrait pas être plus proche de 6 pieds sur tous les moteurs ou les relais / contacteurs. 3.1.3 Si l'antenne est coupée ou endommagée, appelez l'usine pour obtenir de l'aide.
3.2 Faible connexion au sol	3.2.1 Enlevez toute peinture ou tout résidu en métal. À l'aide d'une rondelle dentaire externe, serrez fermement la jonction du châssis sur le châssis du véhicule.
3.3 Batterie de l'émetteur faible	3.3.1 Remplacez la batterie si la tension est de 2,8 volts ou moins. Utilisez la batterie au lithium CR2032.
3.4 Ingérence	3.4.1 Les interférences électromagnétiques (EMI) peuvent être générées par des moteurs, des équipements de soudage, des relais, des RF provenant d'autres dispositifs à fréquence radio, etc., qui peuvent se trouver à proximité immédiate du récepteur ou de l'émetteur. 3.4.2 Approchez-vous de l'antenne ou déplacez le véhicule hors de portée de l'EMI à partir d'autres appareils. C'est un problème temporaire. 3.4.3 Si EMI est causé par des relais, des moteurs de portes ou des moteurs de levage, le récepteur doit être soigné ou le bruit EMI détourné sur terre. Appelez l'usine pour obtenir de l'aide / des détails.
3.5 Composant du récepteur endommagé ou défectueux	3.5.1 Appelez l'usine pour obtenir de l'aide.
3.6 Les autres équipements installés dans le véhicule provoquent une chute de tension lors de la mise sous tension.	3.6.1 Retirez tous les autres équipements du sol logique et de la puissance. Plage de contrôle. Si OK, déplacez d'autres antennes, éloignez les câbles du récepteur, déplacez l'appareil loin des grands moteurs ou exécutez l'alimentation du loci et la masse directement de la batterie.

## Limited Three (3) Year Warranty

### Section One

Seller will warrant any product originally manufactured or assembled and sold by seller for a period of up to THREE YEARS.

### Section Two

The following are in lieu of all warranties; expressed; implied; or statutory, including but not limited to, any implied warranty of merchantability of fitness for a particular purpose and of any other warranty obligation on the part of seller. Seller, except as otherwise hereinafter provided, warrants the goods against faulty workmanship or defective materials for a period of up to THREE YEARS.

Seller's sole and exclusive liability shall be (at seller's option) to repair; replace; or credit buyer for such goods which are returned by buyer during the applicable warranty period set forth above, provided that (I) seller is promptly notified in writing or by phone upon discovery by buyer that such goods failed to conform and an explanation of any alleged deficiencies, (II) such goods are returned to seller, (III) seller's examination of such goods shall disclose that such alleged deficiencies actually exist and were not caused by accident, misuse, neglect, alteration, improper installation, unauthorized repair or improper testing. If seller elects to repair or replace such goods, seller shall have a reasonable time to make such repairs or replace such goods.

Seller's warranties as herein above set forth shall not be enlarged, diminished, or affected by, and no obligation or liability shall arise or grow out of, seller's rendering of technical advice or service.

Damage to products caused by the customer or during installation cannot be claimed under this warranty. All devices returned that are not covered under the seller's warranty policy, will be charged a minimum of \$25.00 for evaluation plus additional charges for components and labor to repair the device not to exceed the original selling price. Seller considers the following to be typical examples of customer or installation damage: burned or broken traces on the printed circuit board, burned or damaged components, dirt or water residue on the printed circuit board or inside the case, modifications by the customer, broken cases or housings and dead batteries.

### Section Three

A return material authorization number (RMA) must be issued by seller before any product is returned for evaluation or repair. Warranty repairs must be completed at authorized repair facilities.

© 2009 TouchTronics, Inc. All Rights Reserved. TouchTronics, the TouchTronics logo, and other TouchTronics marks are owned by TouchTronics and may be registered. TouchTronics assumes no responsibility for any errors that may appear in this manual. Information contained herein is subject to change without notice.

FCC Compliance and Advisory Statement. This hardware device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: 1) this device may not cause harmful interference, and 2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed or used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures: 1) reorient or relocate the receiving antenna; 2) increase the separation between the equipment and the receiver 3) connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected; 4) consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help. Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. Where shielded interface cables have been provided with the product or specified additional components or accessories elsewhere defined to be used with the installation of the product, they must be used in order to ensure compliance with FCC regulations.

Canadian DOC Statement. This digital device does not exceed the Class B limits for radio noise emissions from digital apparatus specified in the interference-causing equipment standard entitled "Digital Apparatus," ICES-003 of the Department of Communications.

This device complies with RSS-210 of Industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: 1) this device may not cause interference, and 2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

© 2009 TouchTronics, Inc. Tous droits réservés. TouchTronics, le logo TouchTronics et les autres marques TouchTronics sont la propriété exclusive de TouchTronics et sont susceptibles d'être des marques déposées. Toutes les autres marques sont la propriété exclusive de leurs détenteurs respectifs. TouchTronics décline toute responsabilité en cas d'erreurs dans ce manuel. Les informations énoncées dans le présent document peuvent faire l'objet de modifications sans avis préalable.

Déclaration FCC. Cet équipement a été testé et déclaré conforme à la section 15 du règlement de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes: 1) l'équipement concerné ne doit pas causer d'interférences dangereuses, et 2) il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences risquant d'engendrer un fonctionnement indésirable. Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limitations prévues dans le cadre de la catégorie B des appareils numériques défini par la section 15 du règlement de la FCC. Ces limitations sont stipulées aux fins de garantir une protection raisonnable contre les interférences gênantes en installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et diffuse des ondes radio, et s'il n'est pas installé ni utilisé en conformité avec les instructions dont il fait l'objet, peut causer des interférences gênantes avec les communications radio. Cependant, nous ne pouvons vous garantir qu'une interférence ne se produira pas dans une installation particulière. Si cet équipement produit des interférences graves lors de réceptions radio ou télévisées qui peuvent être détectées en allumant et en éteignant l'équipement, vous êtes invités à les supprimer de plusieurs manières: 1) Réorienter ou déplacer l'antenne de réception; 2) Augmenter la distance séparant l'équipement et le récepteur 3) Connecter l'équipement à un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté; 4) Contacter votre revendeur ou un technicien radio/TV qualifié. Toutes modifications ou tous changements effectués sans l'accord exprès de la partie responsable de la conformité aux normes pourraient contraindre l'utilisateur à ne plus utiliser son équipement. Afin d'assurer la conformité avec les règlements FCC, les câbles d'interface blindés fournis avec le produit doivent être utilisés, ainsi que tout autres composants ou accessoires également spécifiés, lors de l'installation du produit.

Déclaration du Ministère des Communications Canadien. Cet appareil numérique est conforme aux limitations concernant l'émission d'interférences radio par des appareils numériques de catégorie B, telles que stipulées dans le cadre de la norme Appareils numériques ICES-003 édictée par le Ministère canadien de l'industrie.

Cet équipement a été déclaré conforme à la norme RSS-210 édictée par le Ministère canadien de l'industrie. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes: 1) l'équipement concerné ne doit pas causer d'interférences, et 2) il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences risquant d'engendrer un fonctionnement indésirable.



1801 South Nottawa Road  
Sturgis, MI 49091  
(800) 233-4823